

向杭州学什么？①

## 塑“科创动能” 攀数字经济之巔

已是深夜，阿里西溪园区办公楼群仍灯火通明，这在园区工作人员看来是再正常不过的场景，却恰是燃起电商产业燎原之势的星星之火；青山掩映下，看似静谧的云栖小镇背后蕴含着巨大能量，头部“涉云企业”的入驻和大量人才的涌入，令云产业在此蓬勃起势，为这个昔日的传统工业园、未来的“数字经济第一镇”插上发展之翼，也为杭州数字经济的腾飞蓄力赋能。

“三面云山一面城”的杭州

自古钱塘繁华，均始于细微处的起笔。数字经济勃然起势的“钱塘新潮”，正是通过这一幕幕微观场景、一笔笔细节着墨得以架构成型，渐成“鲲鹏水击三千里”之势。剑指全国数字经济第一城的杭州，正以科技创新赋能，逐浪数字经济这一时代机遇潮头。同题比拼中，“三面云山一面城”的杭州，也可为“一城山色半城湖”的济南提供攀登“数字经济之巔”的方法借鉴。

**目标笃定 使命必达**

驾车驶入云栖小镇，近处楼宇林立，远观青山连绵，室外的一派静谧场景和楼内的忙碌景象形成鲜明对比。小镇不大，名气却不小。13日下午，来此学习考察的团组络绎不绝。“今天下午有5批团组来参观考察，和平时相比这个数量不算多，有时候半天就有7批团组来考察。”从小镇内杭州城市大脑运营指挥中心工作人员的介绍中，不难看出小镇之“火”。

**云栖小镇**

云栖小镇有“火”的资本和底气。这个规划面积只有数万平方公里的钱塘江畔小镇，已入驻了阿里云、政采云等一大批“头部涉云产业企业”和国科大、北斗时空研究院等诸多研究院所，著名的西湖大学在这里设云栖校区，著名70%以上的云计算和大数据产业工程师在此集聚，云产业产值和小镇财政收入高速增长。早先的城郊小镇，已成“云产业高地”。

**杭州城市大脑运营指挥中心**

很难想象，10多年前，这里还是一处遍布劳动密集型产业、环境脏乱、产业结构趋同、规划不够合理、竞争力不强的传统工业园区——转塘科技经济园。在“腾笼换鸟、凤凰涅槃”理念引领下，云栖小镇两次“变道换向”，2005年从发展传统工业转型发展高科技产业，2012年又确定以云计算和大数据为“主攻方向”，历经两次转型，全国首个云计算产业生态小镇得以塑成。

笃定云产业发展方向，在转型升级中完成动能转换、塑成特色品牌，云栖小镇的坚决令人印象深刻。早年间，在小镇刚确定以云产业和大数据为发展方向，入驻的涉云企业还在个位数的时候，就曾坚决拒绝了一个年产值高达20亿元的非涉云企业的人驻，原因很简单：小镇只吸纳以云计算与大数据领域为主的创新企业。

这份拒绝的背后，当地笃定做好云产业文章的决心可见一斑。目标笃定，使命必达，小镇顺利转型，动能转换随之完成。截至2019年年底，云栖小镇在有限的产业空间内已累计引进了注册企业1842家，实现云产业增加值385亿元，财政收入已近10亿元，不仅为杭州高质量发展提供着源源不断的新动能，还在朝着打造“全国数字经济第一镇”的方向快步前行。

**数字经济 势成钱塘**

加快高质量发展，关键是选对一条路。云栖小镇如此，杭州亦如是。在21世纪的第一个10年，电商产业让这座城市脱颖而出；步入第二个10年，数字经济则为杭州架构出更壮阔的未来。

全球电商看中国，中国电商看杭州。“中国电子商务之都”，是杭州的一个重要名片。但在已形成庞大“电商矩阵”的杭州，“电商之都”的意味和内涵不断得到新的诠释。

越过电商产业看发展，数字经济的广阔空间清晰可见。电子商务可以说是数字经济最活跃、最集中的表现形式之一，但在把握时代机遇方面，杭州的每一步都踏在鼓点之上：继2014年在全国率先实施信息经济“一号工程”后，2018年，杭州明确提出打造“全国数字经济第一城”，逐浪数字经济潮头的雄心跃然纸上。

**海康威视**

和云栖小镇一样，海康威视也是济南市代表团此次赴杭州考察的其中一站。这个已连续八年蝉联iHS全球视频监控市场占有率第一位的智能物联网解决方案和大数据服务提供商，是杭州数字经济版图的一个重要组成部分。而海康威视只是杭州数字经济蓬勃发展的一处剪影，放眼这座长三角中心城市，数字经济，已势成钱塘。

数据印证着数字经济在杭州的崛起之势。记者了解到，2019年，杭州数字经济核心产业实现营业收入11296亿元，同比增长19.4%；增加值为3795亿元，同比增长15.1%，占GDP比重达24.7%；数字经济制造业实现增加值896亿元，同比增长14.8%。截至2019年年底，杭州市数字经济核心产业已连续21个季度保持着两位数增长，对经济增长贡献率超过50%。

步入2020年，杭州市和众多城市一

样在经济运行方面面临着疫情带来的冲击和影响，今年一季度的GDP和一般公共预算收入增速同比均有所下降，但与之形成鲜明对比的是，其数字经济核心产业增加值达818亿元、逆势增长6.1%，软件与信息服务产业、数字内容产业分别增长10.1%、8%，网络零售、跨境网络零售出口分别增长4.3%、28%，数字经济，动能强劲。

**科技赋能 创新取胜**

数字经济究竟是什么？在杭州的决策者看来，数字经济看似是一个经济形态，实际上就是新技术的应用，是数字技术在经济社会各领域广泛应用所形成的发展模式。

可以说，数字经济，科技为基。支撑数字经济发展的新技术从哪里来，成为为重要的一个问题。在这个语境下，也就不难理解数字经济在杭州蓬勃发展的动力来源——科技创新。

2.智能芯片研究中心、3楼和4楼工业互联网研究中心、5楼量子传感研究中心

6楼超级感知研究中心、7楼是智能网络研究中心和空天网络研究中心、8楼光纤传感研究中心，9楼有网大空间研究中心……位于之江实验室门口的这处楼层指示牌，清晰地指明了其涉及的部分研究领域，诸多前沿技术从这里得以孕育、诞生，为数字经济的发展埋下伏笔、打下基础。

此前，之江实验室的一项智慧算法在沪杭甬高速公路试验路段落地，将交通事故从发生到被发现的时间从原来的5到10分钟缩短至30秒以内。目前，之江实验室已在一系列数字经济重要领域布局，全力打造数字经济创新策源地。正如之江实验室相关负责人所说，实验室在诸多方面的研究成果，如智能芯片、大脑观测等，将会形成庞大的技术产业生态体系，成为驱动产业智能化、支撑数字经济发展的新引擎。

数字经济的发展离不开新一代信息技术的驱动，而人工智能技术是其中的一股重要力量。之江实验室的所在地，名叫中国(杭州)人工智能小镇。这个“小镇”，就是杭州致力的集聚高端人才、打造的一处创新高地，目标是成为全国人工智能产业集聚引领区。

目光继续延展，人工智能小镇所在的杭州未来科技城，是杭州城西科创大走廊的核心区、示范区、引领区。而长约33公里的杭州城西科创大走廊，集聚了浙江大学、未来科技城、青山湖科技城、梦想小镇、阿里西溪园区等诸多资源，沿线拥有众多科研院所、企业研究中心及科创团队，称得上是一条巨大的科技创新带和科创产业带。在当地非官方语境中，这里更是被称作“杭州的硅谷”，一个创新的高地、创造价值的摇篮……层层抽丝剥茧，推动数字经济蓬勃发展的杭州做法以及“科创动能”来源虽难以尽述，但已清晰可见。

**济杭同频 机遇无限**

不久前，《中国数字经济的发展白皮书(2020年)》发布，白皮书里的一组数据昭示着数字经济的蓬勃态势：2019年我国数字经济增加值规模达35.8万亿元，占GDP比重达36.2%，数字经济增速高于同期GDP名义增速约7.85个百分点。数字经济，正处风口。

数字经济时代已经到来，而大力发展数字经济，更是潮头所向、大势所趋。在动能转换大潮中，济南和杭州一样，都在瞄准数字经济作为加快高质量发展的“突破点”。从更广的维度来看，对正在聚力打造“科创济南”、科创大走廊，同样有着一众科技创新载体平台及科研人才的济南来说，发展数字经济的杭州路径，能够在诸多方面为自身加快发展数字经济提供借鉴和经验。站在这个维度衡量，也就不难理解济南市代表团此行赴之江实验室、阿里巴巴西溪园区、海康威视等地考察的深意。

对济南来说，发展数字经济有着厚实的基础和突出的优势。早在1983年，第一台浪潮微机在济南诞生，开启了中国IT发展的新纪元。2011年，济南被授予“中国软件名城”称号，全国第一条信息高速公路，第一家网络店以及第一台高清数字电视，也都诞生在济南。在2018年，济南市数字经济的规模占经济总量的37%以上，软件和信息服务业主营业务收入常年居山东之首。在2019年，济南的数字经济占比达39%。今年，济南更是明确提出将实施数字经济引领战略，抓好数字经济产业园等载体建设，数字经济占比达到40%以上。

成为全国第二个人工智能创新应用先导区；入选全国首批5G商用城市；有着量子技术研究院、国家超算济南中心等高端科创平台以及山东高等技术研究院等科研院所；国家院士谷、量子谷、超算产业园等园区载体加速崛起……站在新起点上谋篇数字经济发展，济南利好频现，更是和杭州一起涌动着力推数字经济发展的强劲“科创动能”。在观察者看来，这些有利条件，都为济南数字经济加快发展提供着坚实的支撑和强大的助力。在打造数字经济新高地的进程中，济南空间广阔、机遇无限，在不远的未来，数字经济在济南有望呈现出杭州那般“此处潮偏盛”的壮阔景观。

（济南报业全媒体）

交通是城市的血脉,交通文明是

社会文明最直观的体现。7月16日,市公安局交警支队联合山东大学,对外发布《济南市文明交通行为导则》(以下简称《导则》)。《导则》是我国首部专门指导交通参与者如何安全、文明、规则出行的交通行为规范,亦是公安交警部门贯彻落实市委、市政府“深化文明城市创建,加快打造魅力泉城”总体部署的具体措施,通过规则之“通”实现城市之“通”,通过“交通文明”引领“社会文明”,有效促进整个城市的安全、文明与和谐,为建设“大强美富通”现代化国际大都市贡献文明力量。

**强化功能定位发挥示范引领作用**

自2019年7月开始,市公安局交警支队与山东大学联合开展了“济南市道路交通文明综合能力提升”课题研究。该课题基于《中华人民共和国道路交通安全法》《济南市文明行为促进条例》等法律法规,在济南市精神文明建设委员会办公室的策划指导下,结合济南市道路交通运行状况,城市文明建设情况以及市民群众出行特征等要素,经过充分调查研究、专家论证,历时一年时间,共同编纂了《导则》,对提升交通参与者的文明理念和行为习惯,推动新时代交通出行方式的转变具有十分重要的现实意义。

作为《中华人民共和国道路交通安全法》、《济南市文明行为促进条例》等法律法规的配套文本,《导则》旨在让广大市民群众全面、系统地学习掌握道路交通行为规范,积极践行绿色、低碳交通方式,自觉承担社会责任,养成文明交通出行习惯,对进一步巩固全国文明城市创建成果、倡导新时代交通出行方式、提升市民生活幸福指数具有特殊意义。《导则》兼具法律的强制性和道德的约束力,既是对道路出行领域规范的整合、优化和提升,也将一些事关交通参与者生命财产安全的提示性、引导性常识确立为通行规则。

**创新出行理念塑造现代交通文化**

每一位交通参与者的出行行为习惯都影响着整个城市的交通形象。市公安局交警支队队长曹凤阳介绍,《导则》以引起市民对城市交通可持续发展的思考为基础,立足塑造现代交通文化,倡导“安全出行、文明出行、绿色出行、智慧出行”四种出行理念,从而达到安全、文明、高效出行。当前,我国已经进入汽车社会,但还没有建立

### 济南“工业强市”放大招

## 用地全力保障真金白银扶持

7月9日，市委市政府召开加快建设工业强市动员大会，同步下发《关于加快建设工业强市的实施意见》(以下简称《意见》)。细读《意见》发现，政策创新突破尺度之大，土地、资金等要素支持力度之强，全国罕见。

**“对标深圳”的工业用地红线**

发展工业，离不开土地。一个工业项目落地，缺的往往不是资金、技术，而是工业用地指标。全国很多城市都存在这样的现象：一大堆好项目在排队等着，不能上马，只是因为没有用地指标。

《意见》明确提出，强化工业发展空间保障，划定不低于全市建设用地总面积30%的工业用地保障红线；存量工业用地确需改变用途的，按照“总量动态平衡”的原则，确保全市工业用地总量不减少。

在改革开放的最前沿广东省，工业用地红线政策正在推行，但力度没有济南大。只有深圳这座引领中国产业发展方向、走在改革开放最前沿的城市，划定工业用地总规模不低于270平方公里，占比不低于30%。显然，济南如今划定的工业用地红线已经与深圳持平。

**企业技改投资补贴“零门槛”申报**

我市发布全国首部文明交通行为导则

## 这38条交通规则你必须知道

方式。步行篇、骑行篇、驾驶篇和乘车篇，涵盖了市民日常出行的基本方式，包括具体的通行规则、安全要求、文明要求，以及对特别人群的关爱和特殊天气的应对，并遵循从一般到特殊的逻辑渐次展开。

为了帮助市民更直观、便捷地了解和掌握交通出行中的基本规则，从通讯篇到乘车篇共提炼出了38条“你必须知道的交通规则”，以插图的形式放在每章的开篇位置；同时，为了增强本书的形式美感和阅读趣味性，在正文部分使用了大量表格，不同类型的规则规范通过不同颜色的表格予以示明。此外，针对交通出行中可能遇到的应急救援、交通事故处理等突发交通事件，编制了提高应急反应速度和处理能力的知识和技能，对安全知识、道路语言等内容也作了系统、细致的介绍。

**相关链接：**

**38条“交通规则”**

○通讯篇：

1.尊重路权,各行其道；

2.车辆应当右侧通行；

3.红灯必停,黄灯勿冲；

4.车辆行驶经人行横道时应当减速行驶,遇行人正在通过人行横道应当停车让行；

5.遇到执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程抢险车时应当让行；

6.驾驶人、乘车人不得向车外抛撒物品；

7.在设有禁停标志、标线的地方停车；

8.停车、行走不得占用盲道。

○步行篇：

1.行人要走人行道,横过道路要走

人行横道或者过街设施；

2.横过道路时不要斜穿；

3.横过道路遵循“左看、右看、再左看”的过街原则；

4.横过道路时“车让人、人快行”；

5.行进中不要突然改变方向；

6.夜间出行尽量穿着白色衣物或佩戴反光标识,雨天出行尽量穿着或

使用颜色鲜明的衣服或雨具。

○骑行篇：

1.骑自行车上路必须年满12周岁,骑电动车上路必须年满16周岁；

2.骑车人通过人行横道时应当下车推行；

3.在路口左转弯时,应当遵循“二次过街”原则；

4.骑车转弯应当伸手示意或开启转向灯,不要突然猛拐；

5.驾乘摩托车必须佩戴安全头盔,鼓励其他骑行者主动佩戴安全头盔；

6.车辆不要乱停、乱放；

○驾驶篇：

1.严禁酒后驾驶；

2.驾驶汽车要系安全带；

3.超左不超右；

4.不插队、不抢行；

5.遇路口交通拥堵时,应当在停止线外停车等候,即使绿灯也不得进入；

6.遇车道减少时,应当依次交替通行；

7.变更车道时,应当“先观察左侧、后打转向灯”,不得连续变更2条以上机动车道；

8.转弯让直行,相对方向右转让左转；

9.右转弯避让非机动车和行人；

10.夜间行驶时,两车相距150米以内不要使用远光灯；

11.倒车时要回头观察；

12.不得在人行横道、网状线区域内停车。

○乘车篇：

1.右侧上下车；

2.先下后上,注意过往车辆；

3.乘车人不要有妨碍驾驶人安全驾驶的动作和言辞；

4.乘坐摩托车应当在驾驶人后座正向骑坐,不要反坐或侧坐；

5.未满10周岁儿童应当乘坐汽车后排座椅,未满4周岁儿童应当使用儿童安全座椅；

6.开车门时,应当用远离车门一侧的手开门,并转头查看侧后方情况。

（济南日报）

业对全市经济的基础支撑作用，工业增加值占GDP比重提高到30%以上；到2025年，工业营业收入突破万亿元，巩固提升工业基础地位。这对一些以工业为主的城市来讲，可能不算什么，但对济南来讲，却是一个不断自我加压的目标。众所周知，历史上的济南是传统工业大市，后来结构调整，到2019年底，《统计公报》显示，三次产业构成为3.6：34.6：61.8，三产成为主流。2019年，济南二产增加值3265.22亿元，这其中还包括了建筑业1107.98亿元，占GDP比重11.7%。这意味着，真正工业的增加值只有2157.24亿元，占GDP比重22.9%。如何短时间实现占GDP比重30%的目标？新旧动能转换的当下，再靠传统产业显然已经行不通。

《意见》提出，聚焦“智造济南”建设，坚持存量崛起与增量激活相结合，打造先进制造业和数字经济高质量发展双引擎。具体来讲，打造先进制造业集群，到2022年，大数据与新一代信息技术、智能制造与高端装备、精品钢与先进材料、生物医药等四大支柱产业集群，规模总量达到万亿级；打造数字先锋城市，到2022年，数字经济占全市GDP比重达到47%以上，软件和信息技术服务业营业收入达到3800亿元以上，电子信息制造业营业收入达到1500亿元以上……

为了实现这些目标，除前述措施外，济南还自我加压，提出强化考核导向，按照工业占比不低于三分之一的目标导向，将工业增速及占比、工业及技改投资增速及占比、项目建设、要素保障等纳入全市经济社会发展综合考核指标体系。（济南日报）

可能十天可能二十天，要看有没有“闰伏”。

夏至是大家耳熟能详的节气,但是什么叫庚日呢?其实就是天干为庚的日子,比如庚申、庚子之类的。

中国古代以天干地支来给每一天命名,天干共有甲、乙、丙、丁、戊、己、庚、辛、壬、癸十个。地支则有子、丑、寅、卯、辰、巳、午、未、申、酉、戌、亥十二个。

二者顺序排列成为六十干支,始于甲子,终于癸亥。六十个不同的组合顺序用来命名每一天,循环无穷,就是干支纪日法了。至于今天,日干支为庚申,天干壬是庚,所以也叫做庚日,也因此,它成为了头伏第一天。

**为什么非要用地日作为头伏?**

干支纪日名字看起来似乎很复杂,但是古人一直这样算日子,就跟我们使用“星期”差不多。不过星期每日每天出现一次,而庚日则十天一轮,庚申日更是六十天才能出现一次。然而这种循环给日子命名的本质并无区别。

古代官员的休息日也不是按星期算,而是按旬算,十天为一旬,换言之就是此庚日到下一个庚日的周期。干支纪日法对于我国古人来说,无非和“星期一要上班”一样是安排生活工作的日常习惯了。我国什么时候开始用旬来算日子呢?在殷墟出土的甲骨文中,就是使用这种纪日方法。据专家考证,这种传统的纪日方法,连续使用的上千年间并无中断或者错乱。

那么为什么要把头伏定在夏至后第三个庚日呢?这是在汉代的时候就定了,而且当时的依据在现在看来可能并不是很科学。不过既然日子定好了,后面就一直沿用下来了,成为约定俗成的规矩。

尽管现在有了电扇和空调,大家都用公元纪年和星期来算日子,“数伏”的习俗依然深入人心。（来源：科普中国）